

## ■ DIE NEUEN DUCATO-MOTOREN IM VERGLEICH

### 115 Multijet

Mit seiner Laufkultur und Sparsamkeit ein spannendes Triebwerk für leichte Reisemobile. Bei 115 PS wird es auf Dauer nicht bleiben, im Pkw schafft der Diesel schon 170 PS.



#### 115 Multijet

Turbodiesel-Direkteinspritzer, starrer Turbolader, 2 oben liegende Nockenwellen mit Kette, Partikelfilter

4 Zylinder/1956 cm<sup>3</sup>

85 kW (115 PS) bei 3700/min

280 Nm bei 1500/min

Fünfgang-Schaltgetriebe

Drehzahl bei 100 km/h ca. 2500/min

6,8 l/100 km Normverbrauch

Sehr laufruhig, geschmeidig und leise, gleichmäßige Leistungsentfaltung, überschaubares Temperament. Nur Fünfganggetriebe. Passt zu Campingbussen und kompakten Teilintegrierten.

### 130 Multijet

In Leistung und Drehmoment bleibt dieser beliebte Motor des Ducato unverändert. Die Maschine ist jedoch sparsamer und sauberer, profitiert von der neuen Einspritztechnik.



#### 130 Multijet

Turbodiesel-Direkteinspritzer, starrer Turbolader, 2 oben liegende Nockenwellen mit Zahnriemen, Partikelfilter

4 Zylinder/2287 cm<sup>3</sup>

96 kW (130 PS) bei 3600/min

320 Nm bei 1800/min

Sechsgang-Schaltgetriebe

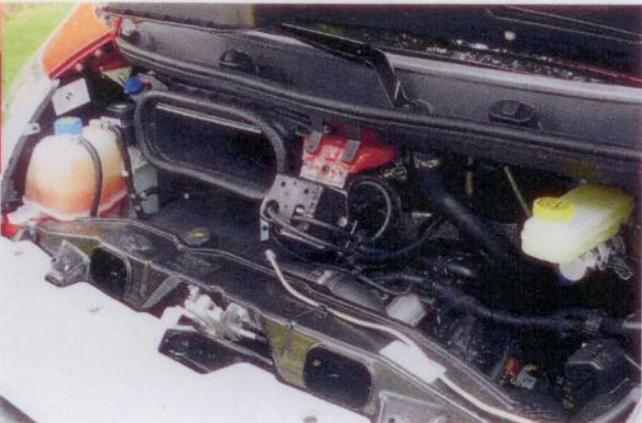
Drehzahl bei 100 km/h ca. 2200/min

7,1–7,4 l/100 km Normverbrauch

Etwas brummiger aber kräftiger Diesel mit bekannter Leistungsstärke. Allround-Triebwerk, drehzahlensenkender 6. Gang. Passt zu allen Reisemobilen bis gut 3,5 Tonnen Gesamtgewicht.

### 150 Multijet

Ein guter Kompromiss aus Kraft, Sparsamkeit und Gewicht. Der mittlere Dieselmotor hat seit seinem Start vor neun Jahren im Ducato fast um 50 Prozent Leistung zugelegt.



#### 150 Multijet

Turbodiesel-Direkteinspritzer, Turbolader mit variabler Geometrie, 2 oben liegende Nockenwellen mit Zahnriemen, Partikelfilter

4 Zylinder/2287 cm<sup>3</sup>

109 kW (148 PS) bei 3600/min

350 Nm bei 1500/min

Sechsgang-Schaltgetriebe

Drehzahl bei 100 km/h ca. 2200/min

7,1–7,4 l/100 km Normverbrauch

Etwas brummiger, aber kräftiger Diesel, Allround-Triebwerk mit viel Mumm bei niedrigen Drehzahlen, drehzahlensenkender 6. Gang. Passt zu allen Reisemobilen bis über 3,5 Tonnen hinaus.

### 180 Multijet

Der große Diesel hat einen enormen Sprung gemacht, ist der stärkste Vierzylinder seiner Liga. Das hohe Drehmoment bleibt unverändert, hier setzt das Getriebe klare Grenzen.



#### 180 Multijet Power

Turbodiesel-Direkteinspritzer, Turbolader mit variabler Geometrie, 2 oben liegende Nockenwellen mit Kette, Partikelfilter

4 Zylinder/2999 cm<sup>3</sup>

130 kW (177 PS) bei 3600/min

400 Nm bei 1400–3000/min

Sechsgang-Schaltgetriebe

Drehzahl bei 100 km/h ca. 1800/min

8,0–8,4 l/100 km Normverbrauch

Kerniger, extrem kräftiger Diesel mit enormer Durchzugskraft. Sehr lange Übersetzung. Jetzt sparsamer. Der souveräne Motor passt zu Reisemobilen nahezu jeder Größe.